



GEMEENTEBARENDRECHT

Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Levering zware bedrijfswagens met open laadbak”

Datum: 26-3-2026

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Levering zware bedrijfswagens met open laadbak" van gemeente Barendrecht

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	18		Na 30 dagen goed functioneren worden de laatste 10% van de investering betaald. Wat wordt verstaan onder goed functioneren en hoe wordt dat objectief getoetst? Gaat dit om bv 30 dagen zonder storingen op voertuig en opbouw?	Onder goed functioneren wordt verstaan dat het complete voertuig (incl. opbouw) 30 dagen zonder onvolkomenheden en zonder storingen is ingezet. Dit kan de inschrijver objectief toetsen aan de hand van de reparatieaanvragen.
2	03 - PVE	2	E-17	Gevraagd wordt een accu met een capaciteit van minimaal 100Ah, wij bieden 92Ah maar met zwaardere dynamo. Kunt u bevestigen dat dit akkoord is?	Dit is akkoord. Eis E-17 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Het voertuig is voorzien van een grote batterijcapaciteit, minimaal 90 Ah.
3	03 - PVE	2	E-18	Gevraagd wordt een dynamo van minimaal 120A, wij leveren een dynamo van 140A. Kunt u bevestigen dat dit het verschil met de accu compenseert?	Een bevestiging hierop is niet van toepassing. Zie antwoord vraag 2.
4	03 - PVE	2	E-19	Gevraagd wordt een tweede accu met een capaciteit van minimaal 100Ah, om u een passend aanbod te doen leveren wij 92Ah. Is dit akkoord?	Dit is akkoord. Eis E-19 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Het voertuig is voorzien van een 2e accu (minimaal 90Ah) met scheidingsrelais ten behoeve van de elektro/hydraulische laadbak.
5	03 - PVE	2	E-22	U vraagt om minimaal 130 kW , ons merk levert voor dit type voertuig maximaal 120 kW met 410Nm koppel. Staat u ervoor open om het minimaal gevraagde vermogen te verlagen naar 120 kW?	Dit is akkoord. Eis E-22 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De motor levert vermogen van minimaal 120 kW.
6	03 - PVE	2	E-22	Gevraagd wordt minimaal 130kW. Ons voertuig dat aansluit op uw wensen heeft 120kW (en tevens 410Nm vergeleken met de gevraagde 400Nm). Wij verzoeken u dan ook deze eis aan te passen. Neemt u dit over?	Zie antwoord vraag 5.
7	03 - PVE	2	E-23	Gevraagd wordt minimaal 400Nm, wij hebben 410Nm. Compenseert dit de 10kW lagere vermogen?	Een bevestiging hierop is niet van toepassing. Zie antwoord vraag 5.
8	03 - PVE	3	E-75	Laadbakbreedte minimaal 2.100 mm inwendig. Is inwendige breedte van 2.030 mm akkoord? Daardoor is de buitenbreedte minder dan 2.100 mm en zijn kwetsbare breedtelampen aan achterzijde niet van toepassing.	Dit is akkoord. Eis E-75 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De laadbak heeft de volgende afmetingen: - Laadbaklengte minimaal 3.500 mm en maximaal 3.600 mm (inwendig) - Laadbakbreedte minimaal 2.030 mm (inwendig).
9	03 - PVE	4	E-80	Laadvloer uit 1 stuk. Laadvloer uit 3 delen akkoord? Laadvloer uit 1 stuk is duur en zeer zwaar en erg onhandig tijdens bouw/productie van kippende laadbak.	Dit is akkoord. Eis E-80 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De laadvloer is uitgevoerd met een verzinkte plaat, uit één stuk of uit meerdere delen, over de gehele lengte en breedte van de laadvloer. Indien de laadvloer uit meerdere delen bestaat dienen de overgangen tussen de verschillende platendelen geheel vlak en dicht te zijn uitgevoerd. De laadvloer dient dusdanig vlak en dicht te zijn dat er geen sprake is dat er lading achter de overgangen blijft hangen of dat er lading (zoals zand) door de overgangen op de daaronder liggende delen terecht kan komen. De laadvloer is als volgt opgebouwd: - Vloerplaat (of platen) met een minimale dikte van 3 mm Of - Vloerplaat (of platen) met een minimale dikte van 2 mm met daaronder betonplex / berken triplex, met een dikte van minimaal 15 mm, zodat er sprake is van een robuuste laadvloer. De verzinkte plaat (of platen) is over de volledige lengte en breedte verlijmd en aan de randen mechanisch bevestigd met een oxidatie bestendige mechanische bevestigingsmethode.

Nota van inlichtingen "Levering zware bedrijfswagens met open laadbak" van gemeente Barendrecht

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
10	03 - PVE	4	E-80, E-54	Ook betonplex / berken triplex onder de minimaal 2 mm vloerplaten. Waarom deze eis? Betonplex / triplex maakt de kippende laadbak onnodig zwaar. Het wordt dan moeilijker om het door u gewenste laadvermogen van 2300 kg te behalen. Een kipper met alleen 3 mm vloerplaten is in dit segment gebruikelijk en voldoet prima. Indien eis van betonplex / triplex toch van kracht blijft: gaarne akkoord voor dikte van maximaal 15 mm.	Zie antwoord vraag 9.
11	03 - PVE	4	E-85	Traliewerk RVS. Staal thermisch verzinkt ook akkoord?	Dit is akkoord. Eis E-85 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De achterlichten zijn verzonken in de achterbumper en voorzien van een afneembare bescherming (RVS of thermisch verzinkt traliewerk).
12	03 - PVE	4	E-90	Kist van RVS (gladde plaat). Kist van aluminium gladde plaat of aluminium tranenplaat akkoord? Ook vanwege gewicht.	Dit is niet akkoord. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
13	03 - PVE	4	E-102	Wat is gemiddelde jaarkilometrage en de verwachte inzet termijn van de voertuigen?	Dit is vermeld in het prijsinvulformulier.
14	03 - PVE	5	E-117	In eis E-117 wordt gesteld dat de opdrachtnemer bij een garantiereparatie langer dan 10 werkdagen zorg dient te dragen voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer. Gezien de specifieke opbouw van dit voertuig is een gelijkwaardig vervangend voertuig niet gangbaar in verhuurvloten en brengt dit buitenproportionele kosten met zich mee. Bent u bereid deze eis te laten vallen?	Dit is niet akkoord. Eis E-117 wordt wel aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Indien het voertuig door een garantiereparatie langer dan 10 werkdagen niet inzetbaar is, draagt opdrachtnemer zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer waarmee de opdrachtgever haar taken kan uitvoeren. Onder gelijkwaardig wordt verstaan: een bedrijfswagen met open laadbaklengte van minimaal 2.000 mm en een laadvermogen van minimaal 1.200 kg.
15	03 - PVE	5	E-119	Eis E-119 stelt dat alle kosten voor garantiwerkzaamheden door derden (onderleveranciers) voor rekening van de hoofdopdrachtnemer komen. In de automotive sector is het gebruikelijk dat de garantievoorwaarden van de specifieke opbouwfabrikant (zoals de kraan- of strooierleverancier) leidend zijn. Kan de opdrachtgever bevestigen dat de hoofdopdrachtnemer slechts een inspanningsverplichting heeft om deze garantie te coördineren, in plaats van een volledige financiële afdekking van indirecte kosten die buiten de fabrieksgarantie van de betreffende derde partij vallen?	Dit kan niet worden bevestigd. De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor werkzaamheden van de derden die ingeschakeld worden bij de uitvoering van de opdracht. Uiteraard staat het de opdrachtnemer vrij hierover nadere afspraken met derden te maken om aan de aanbestedingseisen te voldoen.

Nota van inlichtingen "Levering zware bedrijfswagens met open laadbak" van gemeente Barendrecht

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
16	03 - PVE	6	E-128	<p>De eis dat de opbouw van het voertuig ten behoeve van de technische afname dient plaats te vinden op een locatie binnen maximaal 30 minuten reisafstand van de standplaats van opdrachtgever lijkt een geografische beperking van de markt te vormen.</p> <p>Inschrijver verzoekt opdrachtgever toe te lichten op welke wijze deze eis proportioneel en noodzakelijk is in relatie tot de opdracht, mede gelet op de aanbestedingsrechtelijke beginselen van proportionaliteit en non-discriminatie. Deze eis kan mogelijk inschrijvers uitsluiten die kwalitatief geschikte voertuigen en opbouwen aanbieden.</p> <p>Daarnaast verzoekt inschrijver opdrachtgever te overwegen deze eis te laten vervallen dan wel te wijzigen naar een formulering waarbij de inschrijver faciliteert dat de technische afname op redelijke wijze kan plaatsvinden, bijvoorbeeld door het aanbieden van een geschikte locatie voor technische afname binnen Nederland of door afstemming tussen opdrachtgever en inschrijver over de locatie van de technische afname.</p>	<p>Toelichting proportionaliteit en noodzaak van de gestelde eis:</p> <p>Voor de technische afname is een fysieke controle door medewerkers van de opdrachtgever vereist. Een locatie binnen een beperkte reistijd maakt het mogelijk om deze afname efficiënt uit te voeren zonder structurele verstoring van reguliere werkzaamheden. Daarbij kunnen er bij een technische afname herstel- of verbeterpunten worden geconstateerd. Een nabijgelegen locatie maakt het mogelijk om dergelijke punten snel en efficiënt in afstemming met de opdrachtgever te verhelpen, waardoor vertraging in de levering van het voertuig wordt voorkomen en de planning van de opdrachtgever gewaarborgd blijft. De gestelde reistijd voorkomt dat opdrachtgever onevenredig veel tijd en middelen moet inzetten voor reizen naar verder gelegen locaties. Dit past binnen het aanbestedingsrechtelijke proportionaliteitsbeginsel dat voorkomt dat onredelijke lasten op de opdrachtgever worden gelegd.</p> <p>Gelet op het bovenstaande is opdrachtgever van oordeel dat de eis in overeenstemming is met de beginselen van proportionaliteit en non-discriminatie, aangezien deze is gebaseerd op objectieve, operationele redenen die voortvloeien uit de aard van de opdracht en niet op geografische voorkeuren. De eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.</p>
17	03 - PVE	6	E-131	<p>Staat u toe dat de inschrijver indien noodzakelijk de huidige voertuigen kosteloos op de weg houdt?</p>	<p>De huidige voertuigen zijn in eigendom van een leasemaatschappij. Het operationeel houden van de huidige voertuigen dient de opdrachtnemer dan ook af te stemmen met de leasemaatschappij. Het operationeel houden van de voertuigen op kosten van de opdrachtnemer is alleen toegestaan indien de leasemaatschappij hiervoor toestemming verleend aan zowel de opdrachtgever (gemeente Barendrecht) als de opdrachtnemer (leverancier van de nieuwe voertuigen).</p>
18	03 - PVE	6	E-131, E-132	<p>Eis E-131 en E-132 leggen een zware financiële last bij de opdrachtnemer in het geval van overschrijding van de levertijd, variërend van kosteloos vervangend vervoer tot een vergoeding van 5% van de opdrachtwaarde. Dit is een risico dat niet in de prijs te calculeren is.</p> <p>Is de opdrachtgever bereid om in de overeenkomst een 'overmacht-clausule' op te nemen, waarbij vertragingen die aantoonbaar buiten de invloedssfeer van de opdrachtnemer liggen, niet leiden tot de verplichting voor vervangend vervoer of boetes?</p> <p>Zo nee, is de opdrachtgever bereid de maximale vergoeding in E-132 te verlagen naar een percentage dat meer in verhouding staat tot de werkelijke schade (bijvoorbeeld 1%)?</p>	<p>Dit is niet akkoord. Nadere toelichting daarbij: opdrachtgever is voor de uitvoering van haar taken, waaronder de gladheidsbestrijding, volledig afhankelijk van de aan te schaffen voertuigen. In de maximale leveringstermijn is reeds rekening gehouden met enige mogelijke vertragingen.</p>

Nota van inlichtingen "Levering zware bedrijfswagens met open laadbak" van gemeente Barendrecht

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
19	06 - AIV	6	Artikel 8.1	Artikel 8.1 bepaalt dat alle intellectuele eigendomsrechten berusten bij de Gemeente. Aangezien het hier gaat om de levering van standaard bedrijfswagens (chassis/opbouw), beschikt de Opdrachtnemer vaak zelf niet over de IE-rechten van de fabrikant. Is de Opdrachtgever bereid dit artikel te wijzigen naar een onbeperkt gebruiksrecht (licentie), in plaats van overdracht van eigendom?	Artikel 8 van de Algemene Inkoopvoorwaarden ziet uitsluitend op intellectuele eigendomsrechten die ontstaan in het kader van de uitvoering van de overeenkomst, zoals specifiek voor deze opdracht ontwikkelde documentatie, maatwerk of aanpassingen. Bestaande ontwerpen, technologie, knowhow en andere intellectuele eigendomsrechten die door inschrijver zijn ontwikkeld en reeds bestonden voorafgaand aan deze opdracht, blijven eigendom van opdrachtnemer. Het artikel beoogt niet om rechten op dergelijke bestaande intellectuele eigendom over te dragen.
20	06 - AIV	17	15.3	Bij levertijdoverschrijding is de Opdrachtgever gemachtigd inhuurkosten in rekening te brengen tot 5% per voertuig (Aanbestedingsleidraad Hoofdstuk VI Levertijdoverschrijding en boetes). Daarnaast kent artikel 15.3 van de Inkoopvoorwaarden een boete van € 250,- per dag. Is de Opdrachtgever bereid te bevestigen dat de inhuurkosten en de boete niet cumulatief kunnen worden opgelegd voor hetzelfde verzuim?	Dit kan opdrachtgever bevestigen.
21	<p><u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad. 				